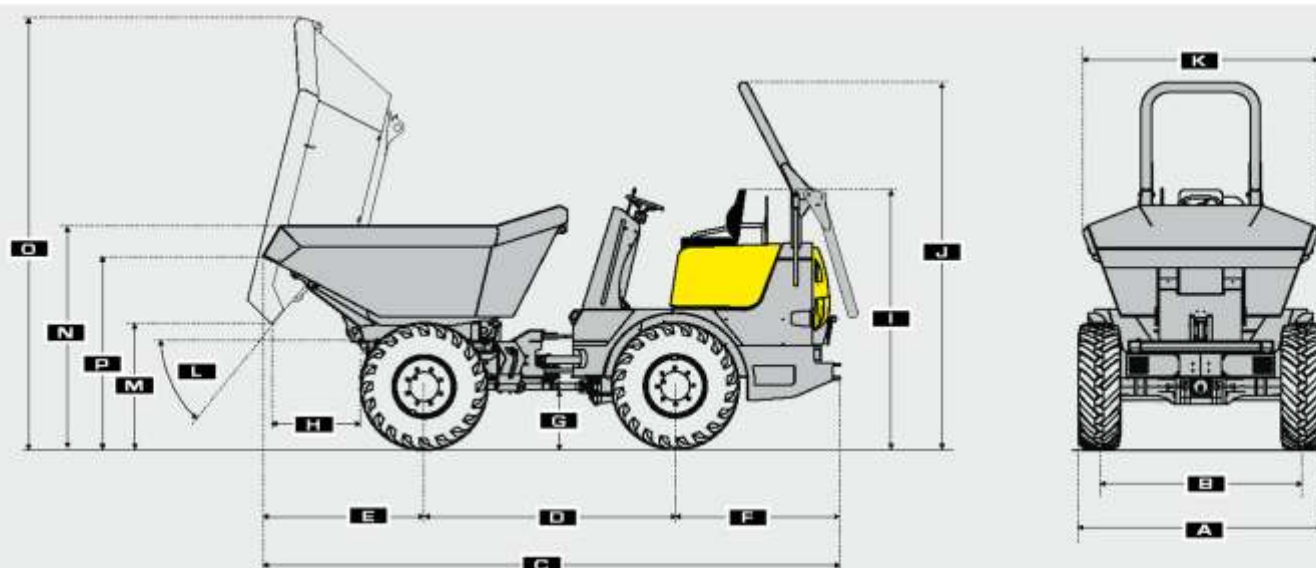


Menzi 45rd. Technická data



45 rd se standardní korbou

45 rd se standardní korbou

		12,5/80-18	15,0/55-17	
A	Šířka vozidla	mm	1845	1910
B	Rozchod kol	mm	1530	1530
C	Délka vozidla	mm	4365	4365
D	Vzdálenost kol	mm	1900	1900
E	Přední převis	mm	1215	1215
F	Zadní převis	mm	1250	1250
G	Světla výška	mm	450	410
H	Vzdálenost hrany korby a kol	mm	670	710
I	Výška vozidla (sklopený ochranný rám)	mm	1970	1920
J	Výška vozidla (zvednutý ochranný rám)	mm	2780	2730
K	Šířka korby	mm	1780	1780
L	Maximální sklopení korby		51°	51°
M	Výška vyložení	mm	960	910
N	Výška korby (horní hrana)	mm	1690	1650
O	Výška vyklopené korby (maximální výška)	mm	3270	3720
P	Výška korby (dolní hrana v předu)	mm	1470	1420

Hluboká korba

Jako volitelnou výbavu je možno dodat menší korbu. Výška hrany korby je oproti standardní nižší o 120 mm.

Ložný objem navrženého materiálu : 2000 l.
Ložný objem navrženého materiálu : 1400 l.

Menzi Dumper švýcarská kompaktní technologie

Menzi 45rd.

NOVINKA

Laskavý k životnímu prostředí Menzi dumper 45rd.

Nový kolový dumper 45rd z vlastní produkce Menzi Muck vyrobený ve Švýcarsku předběhl dobu a stanovuje nové standardy. Jako první a jediný disponuje motorem, který splňuje emisní stupeň třetí úrovně čištění výfukových plynů. Čištění výfukových plynů, které eliminuje nebezpečné částice sazí, je již v moderních turbo dieselových motorech integrováno. Tím odpadla nutnost dodatečné montáže částicového filtru.

VW turbo dieselový motor

Značka	Volkswagen
Typ	4-válcový turbo diesel
Označení	TDI 2.0 DPF
Maximální výkon	75 kW / 102 PS
Řízený výkon	66 kW do 2 500 ot./min
Objem	2 000 ccm
Norma výfukových emisí	stupeň 3b



102 PS při vysoké ochraně životního prostředí Integrovaný systém aktivního částicového filtru spalin

Průmyslový dieselový motor poslední generace osazený na Dumperu Menzi 45rd. Turbomotor s comonrail od VW s maximálním výkonem 75 kW (102 PS). Systém částicového filtru je součástí motoru a je řízen automaticky pomocí ovládání motoru. Aktivní filtrační systém s pre-oxidačním katalyzátorem funguje bez additiva (močoviny). Motor již nyní splňuje stupeň úrovně výfukových emisí 3b.

Hydraulika

Je poháněna jedním regulovaným axiálním pístovým čerpadlem s čerpaným množstvím hydraulického oleje 130 l/min s maximálním tlakem 400 bar. Dole pak jedním zubovým čerpadlem pro pohon zatáčení a pro pohon vyklápění korby s čerpaným množstvím 45 l/min a maximálním tlakem 180 bar. systém je osazen ventilem pro upřednostnění funkce vyklápění korby.

Chlazení - velkoryse dimenzované

Sací systém ventilátoru je velkoryse dimenzován. Optimální proudění vzduchu je realizováno přes tři vedle sebe uspořádané chladiče. Chladicí prvky pro chladicí kapalinu, hydraulický olej a plnicí vzduch jsou za sebou řazeny v optimálním poměru velikostí.

Silný jízdní pohon / pevné nápravy

Hydrostatický hnací motor s vysokou plnivostí je integrován přímo v hnacím ústrojí. To umožňuje dokonale tichou jízdu. Díky diferencíálu je v terénu využíváno vždy nejlepší trakce. Ruční parkovací a nožní provozní lamelová brzda jsou součástí nápravy a jsou uloženy v olejové lázni. Vysoký je krouticí moment s nápravami o nosnosti 6 tun.

Automobilový pojezd

Přes plynový pedál jsou regulovány otáčky motoru a synchronně s tím i otáčky hydromotoru pojezdu. Tím je dosaženo charakteristiky automatického pohonu se dvěma režimy pohonu : 0 - 10 km/hod a 0 - 30 km/hod.

Zatáčení / výkyvný kloub

Zatáčení s maximálním úhlem zatočení +/- 40° se aktivuje dvěma dvoučinnými hydraulickými válci. Hydraulické válce v předních kolech jsou dobře chráněny a integrovány v podvozku stroje. Přes výkyvný kloub jsou dobře vyrovnávány nerovnosti terénu. Maximální výkyv výkyvného kloubu je +/- 10°. Všechny součásti jsou spojeny velmi kvalitními klouby s oky.

Otočný / sklápěcí mechanismus a korba

Přes dobře dimenzovaný otočný kuličkový věnec může být korba vyklápěna pod úhlem otáčení +/- 90°. Korba je vyrobena z materiálu o tloušťce 8 mm, s plochou korby navrženou tak, aby bylo možno transportovat jednu europaletu. Robustní rám chrání korbu před poškozením. Mnoho upínacích prvků je součástí dodávky.



Technická data

Užitečné zatížení	4'500 kg
Vlastní hmotnost	3'200 kg
Celková hmotnost	7'700 kg
Nosnost	6'000 kg
Standardní objem korby	2'300 l
Standardní objem malé korby	1'700 l
Minimální poloměr otáčení	3560 mm
Úhel otáčení	+/- 40 °
Úhel výkyvu	+/- 10 °