

## Více informací



### [www.menzimuck.com](http://www.menzimuck.com)

- celý sortiment strojů
- distributoři, servisní síť
- kalendář událostí, firemní informace
- kalendář veletrhů a otevřených dveří ve společnosti
- fanshop
- multimedia (brožury, návody, fotografie, videa, ...)
- vícejazyčné informace
- a mnoho dalšího

### [www.facebook.com/menzimuck.com](https://www.facebook.com/menzimuck.com)

- historie Menzi Muck
- novinky o produktech a firmě
- diskuse o Menzi Muck
- události
- příspěvky od operátorů Menzi Muck a fanoušků

### [www.youtube.com/menzimuck.com](https://www.youtube.com/menzimuck.com)

- akce a speciality
- reportáže a TV pořady
- práce a použití Menzi Muck
- příklady použití příslušenství

Technická data stroje se mohou měnit



**Menzi Muck M2**  
Chytrý, kompaktní a efektivní

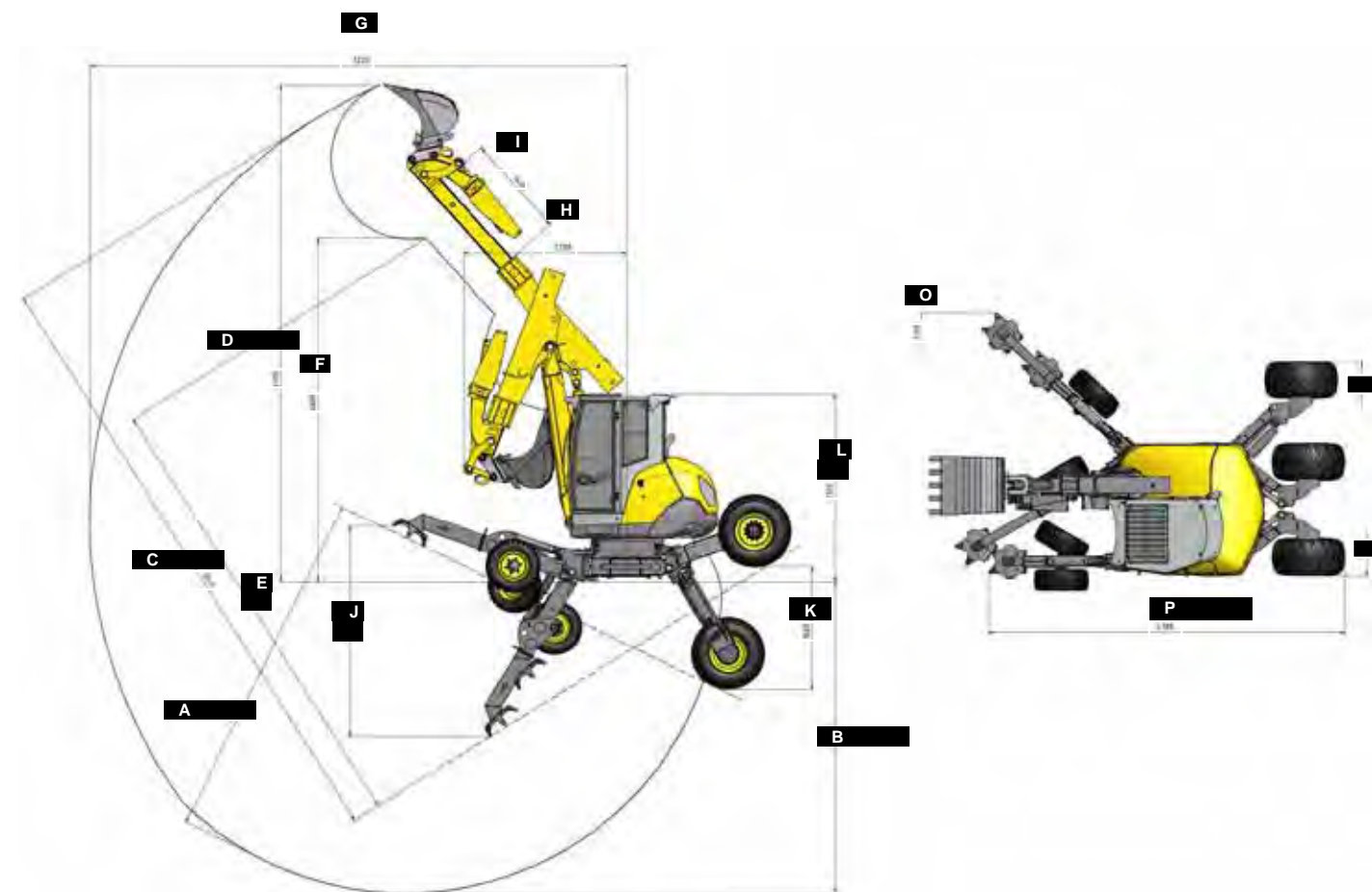
## Nový Menzi M2 - série Chytrý specialista do každého terénu

### M220

- Hydrostatický pohon dvou velkých pojzdových kol
- Dvě demontovatelná malá řídicí kola
- Stabilizace podvozku pomocí teleskopicky výsuvných opěr



Rozměry bez Power Tiltu. Technická data závisí na způsobu použití



Rozměry v mm / "		Menzi Muck M220	
A	Max. hrabací hloubka s vysunutým podvozkem	4790	15'8"
B	Max. hrabací hloubka s horizontálně nastaveným podvozkem	4250	13'11"
C	Max. hrabací výška s vysunutým podvozkem	8400	27'6"
D	Max. hrabací výška s horizontálně nastaveným podvozkem	6780	22'2"
E	Max. výsypná výška s vysunutým podvozkem	6220	20'4"
F	Max. výsypná výška s horizontálně nastaveným podvozkem	4680	15'4"
G	Max. dosah	7220	23'8"
H	Min. poloměr otáčení	2200	7'2"
I	Délka teleskopu	1400	4'7"
J	Rozsah přestavení předních opěr	2870	9'4"
K	Rozsah přestavení zadních kol	1680	5'6"
L	Transportní výška	2550	8'4"
M	Minimální transportní šířka zadních kol	1810	5'11"
N	Maximální šířka zadních kol	4040	13'3"
O	Max. roztažení předních opěr	5360	17'7"
P	Maximální délka přední opěry - zadní kola	4780	15'8"

# Menzi Muck M2

## Jeho technické parametry hovoří za vše



Zdvíhací síla 3.0 m	max. 5400 kg	11905 lb
Zdvíhací síla 4.5 m	max. 3100 kg	6834 lb
Zdvíhací síla 6.0 m	max. 2000 kg	4409 lb
Trhací síla	75 kN	7648 kp
Rypná síla	43 kN	4385 kp

Hmotnost bez nářadí	7000 kg	15432 lb
Poloměr zatáčení	6800 mm	22'3"
Rychlost	7 km/h	4.4 mph
Řídící kola	12.5/60-15 / 20 Ply	
Hnaná kola	500/45-20 / 16 Ply	
Provozní nádrž	125 litrů	33.0 US-gall.
Přídavná nádrž v podvozku	210 litrů	55.5 US-gall.
Obsah hydraulického systému	190 litrů	50.2 US-gall.

## Hospodárný a efektivní motor, hydraulický, elektrický a chladicí systém

### APM - úspora až 30% paliva

Regulátor APM (Anticipating Power Management) vytvoří novou, rychlou a harmonickou interakci mezi motorem a hydraulikou. Možnost přetížení je tím snížena na absolutní minimum. Režimy Power, Eco a Fine poskytují další pomoc pro efektivní provoz stroje.

### Deutz - Power

Silný 4-válcový Turbo - Diesellový motor Deutz (55 KW / 75 HP) splňuje emisní předpisy EU Stage IIIB / US Tier IV a je připraven pro ještě přísnější připravované emisní limity.

### Chladicí systém

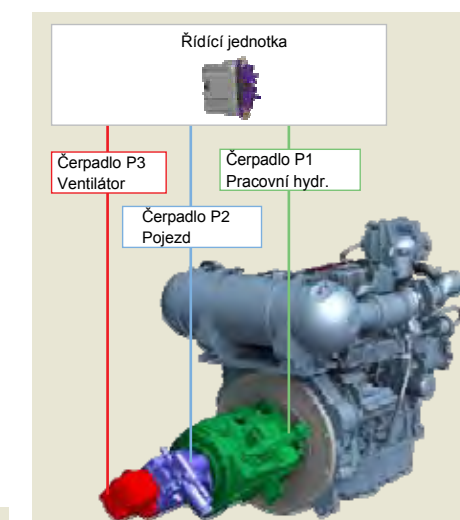
Velkoryse dimenzovaný chladicí systém, tři samostatně řízené chladiče pro hydraulický olej / plnicí vzduch / vodu, s maximální chladicí kapacitou prostřednictvím side-by-side uspořádání chladicích prvků s variabilními otáčkami ventilátoru. Možnost: kondenzátor pro klimatizaci.

### Otáčení s velkým otoč. věncem

Axiální pístový hydromotor s automatickou lamelovou brzdou působí přes planetovou převodovku na vnitřní ozubení velkokapacitně dimenzovaného, dvouřadého otočného věnce (Ø 1000 mm). Maximální kroutící moment je k dispozici v celém rozsahu otáčení.

### Hydraulický systém

Citlivý Load Sensing hydraulický systém. Harmonický Provozní cyklus je zaměřen na plynulý a optimalizovaný výkon. Vysokotlaké pístové čerpadlo pro pracovní hydrauliku a pojezd, pístové čerpadlo pro ovládání podvozku a zubové čerpadlo pro ventilátor chlazení.



### Volitelné vybavení

- automatický centrální mazací systém
- biologicky odbouratelný hydraulický olej
- přídavný hydraulický průtokový filtr
- zdvihací zařízení a vybavení pro provoz na pozemních komunikacích
- hydraulická příprava pro naviják
- LED-přídavná světla na výložník
- speciální povrchová barevná úprava
- vedení zpětného oleje - lekáž
- elektricky ovládané zpětné ventily
- přídavné bezpečnostní ventily na válci lopaty
- imobilizer

### Hydraulické válce

Všechny válce na podvozku jsou v rámci bezpečnosti vybaveny zpětnými ventily pro případ přetržení hydr. hadice. Všechny válce na rameni jsou vybaveny dobrzděním v koncových polohách.

### Přídavné hydraulické okruhy

Požadované množství průtoku hydraulického oleje pro přídavné hydraulické okruhy na rameni stroje lze nastavit na barevném displeji.

### Hydr. okruh 1 (na výložníku)

až do 150l/min.  
přes proporcionální nožní pedál - dvojitý

### Okruh 2 (na výložníku)

až do 40 l/min.  
přes proporcionální kolébkový spínač na pravém joysticku - dvojitý

### Okruh 3 (na rameni)

až do 40 l/min.  
s/w na levém joysticku - dvojitý

### Okruh 4 (na rameni)

pro hydraulický rychloupínač z ovládacího tlaku operátora - dvojitý

### Příprava pro naviják (podvozek)

až do 100 l/min.  
přes vypínač na levém joysticku - dvojitý (volitelné)

### Zpětné vedení hydrauliky (na výložníku)

pro hydraulické kladivo

### Zpět. vedení pro lekáž (volit. vybavení)



# Menzi Muck vedoucí v technologii Inovace, které z nás dělají číslo jedna

## M2-Dual-Drive

Nový elektronicky řízený řídicí systém zajišťuje přesný a pravidelný pohon až do 7 km / h / 4,4 mph. V závislosti na rozdělení výkonu v čerpadle pojezdu je poměr rychlosti kol a hnací síly rovnoměrně a citlivě přizpůsoben jízdni situaci.

## M2 stabilizace

Obrovský rozsah přestavení podvozku M2 vytváří jedinečné předpoklady pro vynikající stabilitu stroje díky úhlu mezi postavením stroje stojícím na svahu a svahem.

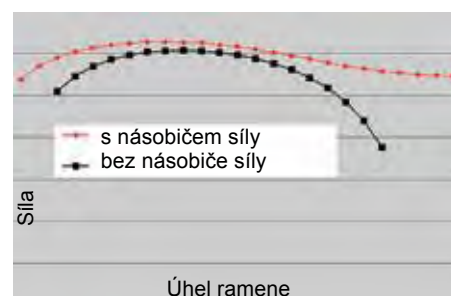
## Osvědčený Menzi powerboom

V tomto jedinečném a osvědčeném systému pracovních ramen M-série je použito velké množství inovací. Unikátní Menzi Muck, válec ramene je instalován ve stroji vodorovně do středové části. Kolize mezi hydraulickým válcem a výložníkem je proto vyloučena.

## Široký úhel kinematiky s násobičem síly

Kinematika pracovních ramen Menzi Muck otevírá nové možnosti: optimální práce při minimálním poměru otáčení je v kontrastu s maximálním vysunutím výložníku. Menzi násobič síly poskytuje nejvyšší možné síly v celém pracovním rozsahu stroje.

## Porovnání kinematiky ramene výložníku



## Létání je snadné!

V několika krocích lze Menzi Muck M2 rozebrat k přepravě helikoptérou, lanovou dráhou nebo jeřábem na menší komponenty požadované velikosti. Chytře promyšlené pomocné zařízení tuto práci velmi usnadňuje.



**menzi**  
**muck**

# Panoramatická kabina Operátor je pro nás nejdůležitější

## Kabina operátora

Volný výhled na celý pracovní prostor, opěry a kola poskytují obsluhu bezpečnost a úplnou kontrolu v všech situacích. Prostorná kabina poskytuje dokonalý pocit prostoru a mnoho praktických detailů pro uvolněnou a příjemnou práci.

## Komfort a bezpečí

Ergonomický joystick s proporcionálními ovládacími prvky a opěrkou ruky, pneumaticky odpružené sedadlo operátora s nastavitelnými loketními opěrami a nastavitelné nožní pedály. Celá kabina byla projektována s důrazem poskytnout obsluze stroje maximum komfortu.



## Barevný displej a ovládací jednotka

Volně nastavitelný barevný 7" displej s integrovanými řídicími jednotkami a kapacitou paměti pro další přídavné funkce.

## Bohatá standardní výbava

Kabina s certifikací ochrany ROPS (Roll-Over-Protection-System) odpovídá DIN ISO 3471, ocelolitinné ochranné prvky kabiny, boční a zadní kapotáž je otevírána a podepřena plynovými tlumičmi písty, palivové čerpadlo je vybaveno automatickým vypínáním, integrovaný box na nářadí, DAB + rádio s CD / MP3 přehrávačem, výkonné topení s šesti samostatně nastavitelnými vzduchovými výdechy, výměnný kabinový pylový filtr, 4LED-reflektory (2 vpředu, 2 vzadu), atd.

## Další volitelné vybavení kabiny

Klimatizace, topení se spínacími hodinami, maják, čtyřbodový bezpečnostní pás.

